

MOND
SCHEIN
WOCHE



YACHT CLUB ARBON

Segelanweisung

28. Arboner Mondscheinwoche

12.–16. Juni 2023

Segelanweisung

Segelanweisung

1. Regeln

Die Regatta wird nach den aktuellen WR der ISAF, der Ausschreibung, den ORC Klassenvorschriften für den Bodensee und diesen Segelanweisungen ausgetragen. Die Regatta ist als Veranstaltung der Kategorie C (ISAF Regulation 20) eingestuft. Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

2. Zulassung

International offen.

Mondscheinwoche 12. - 16. Juni 2023:

Yachten, Jollen und Mehrumpfboote mit Yardstickzahl.

3. Wertung

Mondscheinwoche 12. - 16. Juni 2023:

Es sind fünf (5) Wettfahrten ausgeschrieben
Gesamtwertung nach Low-Point-System (WRS Anhang A).

Wertung der einzelnen Wettfahrten der Gruppe Yardstick 1-3, Jollen und Mehrumpfboote nach Bodensee Yardstick.

4. Kurse

Mondscheinwoche: Es wird ein Up and Down Kurs gemäss Kursskizze gefahren. Es gibt keine Mindestkurslänge.

5. Startlinie

Die Startlinie ist begrenzt durch eine Boje auf der Backbordseite und dem Peilmast auf dem Startschiff auf der Steuerbordseite.

6. Startsignale

Das Startprozedere wird gemäss WRS 26 durchgeführt.

Mondscheinwoche: Die drei Startgruppen starten mit einer Zeitdifferenz von 5 Minuten.

7. Rückrufe

Einzelrückruf: Flagge „X“ und 1 akustisches

Signal.



Allgemeiner Rückruf: „1. Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.



8. Bahnänderung

Signalflagge „C“ und mehrere akustische Signale an der Bahnmarke.



Der geänderte Kurs wird mittels + / - und roter und grüner Flagge bekannt gegeben.

9. Bahnabkürzung

Signalflagge „S“ und 2 akustische Signale.



Der abgekürzte Kurs ist gemäss Kursskizze definiert.

10. Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet durch die Zielbahnmarke (Boje) und der Peilung am Zielschiff.

Die Ziellinie ist vollständig zu überqueren. Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten.

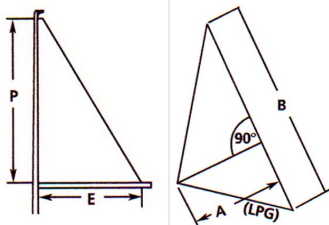
11. Zeitlimit

Mondscheinwoche: Es gibt kein Zeitlimit. Die Wettfahrtleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Yachten abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

THEMEN

- ◆ Segelanweisung S. 1
- ◆ Startgruppen und Wertungsgruppen S. 2
- ◆ Das Programm S. 3
- ◆ Wettfahrtsignale S. 4
- ◆ Kursskizzen S. 5
- ◆ Sicherheitsdispositiv S. 6
- ◆ Sponsoren S. 8

KURZ NOTIERT



Vermessung

Kontrollen. Es ist vorgesehen, dass „auffällige“ Yachten kontrolliert werden, bzw. dass die Segel nachvermessen werden, wenn Zweifel über die Richtigkeit der Angaben bestehen. Die Skipper sind allein für die Richtigkeit verantwortlich. Die Ausrede „Das hab ich nicht gewusst!“ kann eine drohende Disqualifikation nicht abwenden.



Gästeplätze

Hafenplatzgebühr bezahlt. Dank der Unterstützung der Stadt Arbon sind für die Teilnehmer der Mondscheinwoche die Liegeplätze kostenlos. Die Gästeplätze im alten Hafen werden komplett in den Händen der teilnehmenden Yachten sein. Im Neuen Schlosshafen gibt es vermehrt breitere Gästeplätze.

12. Bekanntmachungen

Das schwarze Brett befindet sich vor dem Clubhaus des YCA.

13. Änderung der Segelanweisungen

Diese Segelanweisungen sind nur durch schriftliche Bekanntmachung am schwarzen Brett jeweils bis 17.00 Uhr für die folgende Wettfahrt änderbar.

14. Ersatzstrafen

Wettfahrtsregel 44.1 und 44.2 werden wie folgt geändert: Statt einer Zwei-Drehungen-Strafe gilt eine Ein-Drehung-Strafe.

15. Proteste

Es werden keine Proteste verhandelt. Fairplay!

16. Sicherheitsbestimmungen

Bei Sturmwarnung (90 Blitze pro Minute) im Regattagebiet wird die Wettfahrt umgehend abgebrochen.

Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.

Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren. Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an **079 310 80 34 mit Segelnummer und Name des Skippers.** Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

17. Lichterführung

Die Teilnehmer sind verpflichtet, bei Anbruch der Dunkelheit, die vorgeschriebenen Lichter zu führen.




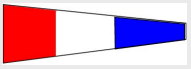
18. Bilder und Filmaufnahmen

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild und Ton verwendet und gedruckt werden dürfen.

19. Haftung

Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen haften nicht für Schäden an Land und am Wasser, an Personen, Yachten und Sonstigem. Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigene Gefahr und Risiko. Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

Die Startgruppen und Wertungsgruppen

| Gruppe | Klassenflagge | Zeitdifferenz | 12. - 16. Juni 2023 |
|----------------|---|---------------|--|
| Startgruppe 1 |  | +00:00min | <u>Yardstickgruppe 1 bis 91 YST</u> |
| Startgruppe 2 |  | +05:00 min | <u>Yardstickgruppe 2 92 - 102 YST</u> |
| Startgruppe 2 |  | +5:00 min | <u>Yardstickgruppe 3 ab 103 YST</u> |
| Startgruppe 3' |  | +10:00 min | <u>Jollen, Catamaran</u> <u>Sailability</u> |


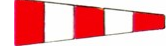
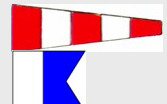
Nach einem allgemeinen Rückruf wird der Start dieser Startgruppe sofort wiederholt. Die Startreihenfolge bleibt immer bestehen!

Das Programm


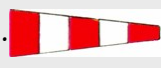




| | | |
|---|---|--|
| Montag 12. Juni 2023 | 17:15 Uhr -17:45 Uhr 19:00 Uhr | <p>Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung</p> <p>Start 1. Wettfahrt Regattaleitung Rolf Gonzenbach</p> <p>Die Rangliste wird im manage2sail veröffentlicht. Nachessen im Zelt, Preisverleihung und Verlosung</p> |
| Dienstag 13. Juni 2023 | 17:15 Uhr -17:45 Uhr 19:00 Uhr | <p>Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung</p> <p>Start 2. Wettfahrt Regattaleitung Rolf Gonzenbach</p> <p>Die Rangliste wird im manage2sail veröffentlicht. Nachessen im Zelt, Preisverleihung und Verlosung</p> |
| Mittwoch 14. Juni 2023 | 17:15 Uhr -17:45 Uhr 19:00 Uhr | <p>Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung</p> <p>Start 3. Wettfahrt Regattaleitung Rolf Gonzenbach</p> <p>Die Rangliste wird im manage2sail veröffentlicht. Nachessen im Zelt, Preisverleihung und Verlosung.</p> |
| Donnerstag 15. Juni 2023 | 17:15 Uhr -17:45 Uhr 19:00 Uhr | <p>Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung</p> <p>Start 4. Wettfahrt Regattaleitung Rolf Gonzenbach</p> <p>Die Rangliste wird im manage2sail veröffentlicht. Nachessen im Zelt, Preisverleihung und Verlosung.</p> |
| Freitag 16. Juni 2023 | 17:15 Uhr -17:45 Uhr 19:00 Uhr | <p>Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung</p> <p>Start 5. Wettfahrt Regattaleitung Rolf Gonzenbach</p> <p>Die Rangliste wird im manage2sail veröffentlicht. Freibier nach dem Einlaufen, Nachessen, Preisverleihung und Verlosung.</p> |
| | | |

Wettfahrtsignale









Signale auf dem Wasser, vor dem Startablauf

| Flagge | Signal | Bemerkung |
|--------|---|--|
| L |  | Sofort Auslaufen, dem Startschiff folgen |
| AP |  ↑ ● ● | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben |
| AP/A |  ↑ ● ● | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Heute keine Wettfahrt mehr |

Signale auf dem Wasser, Startablauf

| | Flagge | Signal | Bemerkung |
|--------|---------|---|---|
| -6 min | L, AP |  od.  | ↑ ● Achtung das nächste Signal folgt in 1 min |
| -5 min | 1, 2, 3 | Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 2 | ↑ ● Ankündigungssignal |
| -4 min | P |  | ↑ ● Vorbereitungssignal |
| -1 min | P |  | ↓ ● 1min Signal |
| Start | 1, 2, 3 | Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 2 | ↓ ● Start |
| | X |  | ↑ ● Einzelrückruf |
| | 1.H'St. |  | ↑ ● ● Allgemeiner Rückruf |

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

| Flagge | Signal | Bemerkung |
|----------|---|--|
| S |  | ↑ ● ● Bahnabkürzung, die abgekürzte Bahn gemäss Bahnskizze ist zu segeln |
| C |  | --- Bahnänderung der Richtung (rote / grüne Flagge) oder Länge (+ /-) des nächsten Schenkels |
| Rot |  | Bahnmarken Backbord runden Zusammen mit Flagge C, Verschiebung nach Bb. |
| Grün |  | Bahnmarken Steuerbord runden Zusammen mit Flagge C, Verschiebung nach Stb. |
| M |  | --- Bahnmarkenersatz |
| Blau |  | ↑ Das Zielschiff ist auf Position |
| N |  | ↑ ● ● ● Alle Wettfahrten sind abgebrochen |
| N über A |  | ↑ ● ● ● Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrt mehr |
| Y |  | ↑ ● Die Schwimmwesten sind zu tragen |

Legende

Akustische Signale.

Schallsignal ●

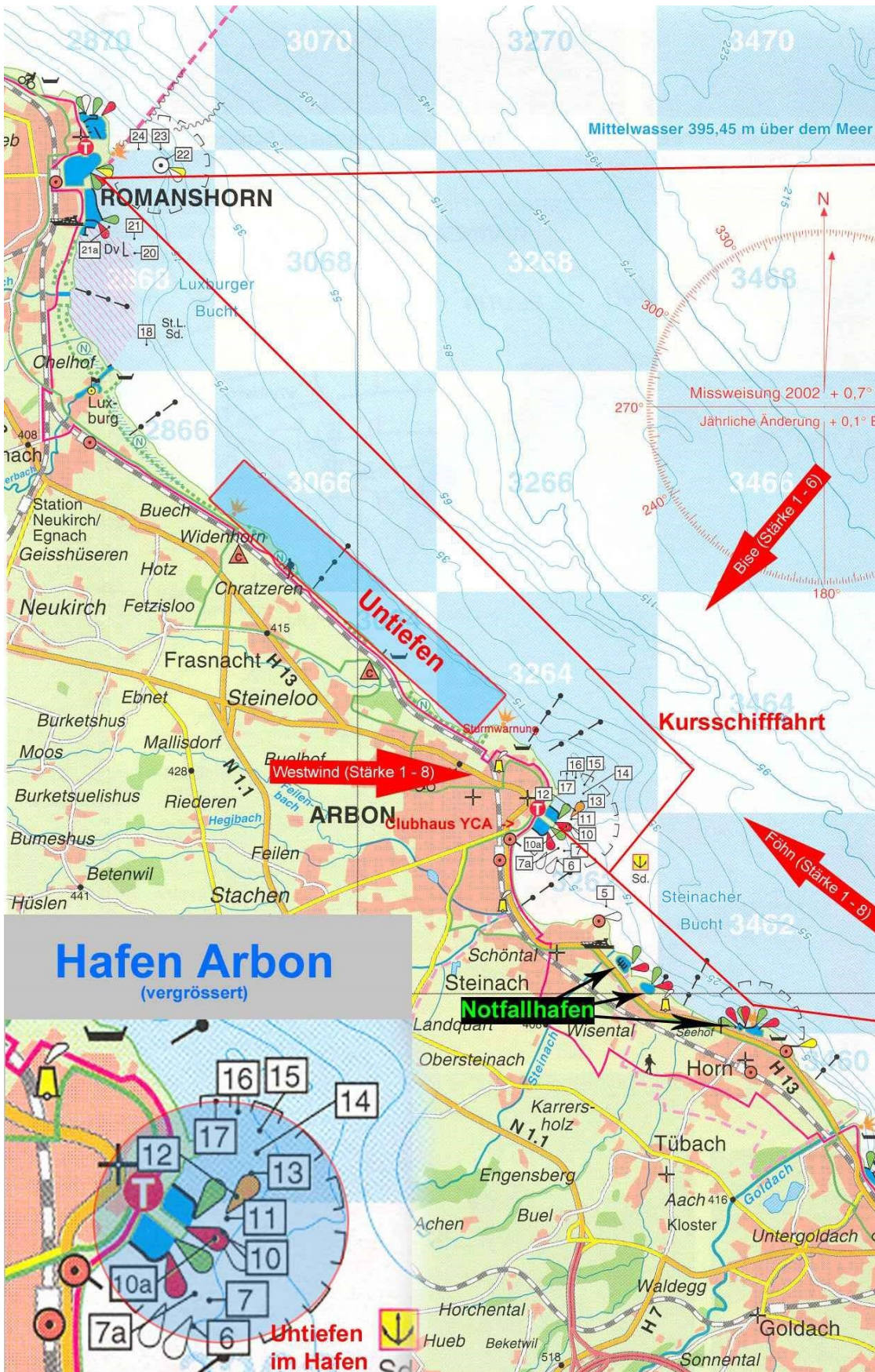
Wiederholtes

Schallsignal ---

Sicherheitsdispositiv - 28. Arboner Mondscheinwoche 2023

| Stichwort | Beschreibung | Details |
|--------------------------------|---|---|
| Wetter | Zu erwartende Hauptwindrichtungen gemäss Plan. Zusätzliche Informationen über : | 0900 162 126 Wassersportbericht Bodensee Meteo Schweiz http://bodenseewetter.meteo-media.ch/ |
| Wichtigste Gefahren | Kursschiffe der Bodenseeschifffahrt Untiefen innerhalb der Pfahlreihen Untiefen in der Steinacher Bucht | Gemäss Plan Planquadrat 3264 und 3262 Planquadrat 3262 |
| Hafen Arbon | Schlosshafen (neuer Hafen) mit Slip Alter Hafen | Schutz bei allen Winden Schutz bei Westwind und Biese / offen gegen Föhn |
| Kommunikation | Unter den Verantwortlichen Startschiff, Bojenleger und Sicherungsboot via Funk Ansonsten via Mobilephone | Wettfahrtleitung +41 79 310 80 34 Präsident YCA Arbon +41 79 684 47 42 Hafenmeister Timo Möсли +41 71 446 48 80 Clubhaus YCA Arbon +41 71 446 65 03 |
| Sturmwarnung | Leuchten Schwimmwestenzwang bei jedem Signal auch für Helfer auf dem Wasser | Romanshorn Planquadrat 2868 Egnach, Wiedehorn Planquadrat 3066 Arbon vor dem Seeparksaal Planquadrat 3264 Horn Planquadrat 3462 |
| Arzt | Notfallarzt | 0900 57 54 20 (regionalen Notfalldienst Arbon/Romanshorn) |
| Notfalldienste | 1. <u>Priorität</u> Zum SLRG Arbon Seeretungsdienst <u>sehr wichtig</u> : Standortmeldung durch Peilungen oder Angaben von Planquadrat oder GPS Position 2. Priorität nach Absprache | Funk Kanal 16 = 156,6 MHz Wasserarbeitskanal 157.425 SLRG 118 oder +41 79 207 55 55 Sanitätsnotruf 144 Seepolizei 117 oder +41 71 221 49 00 REGA 1414, (oder +41 333 333 333) |
| Notfallhafen | Bei Bise, Westwind und Föhn | Hafen Steinach, Hafen Horn und Hafen Horn West, Hafen Romanshorn |
| Sicherheitsbestimmungen | Im Falle von sehr gefährlichen Wittersituationen wird die Wettfahrtleitung mit oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch 3 grüne Signalschüsse abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen. | Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren. Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an +41 79 310 80 34 mit Segelnummer und Name des Skippers. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet. |

Übersichtsplan: Notfallhafen, Hauptwindrichtungen



Ein grosses Dankeschön an unsere Sponsoren

An Regatten ohne Sponsoren wäre heute nicht mehr zu denken. An dieser Stelle möchten wir uns bei den vielen Sponsoren, Co-Sponsoren und Naturalspensoren für ihr Engagement und ihre Unter-

stützung bedanken. Falls es euch möglich ist, bitten wir euch, die Unternehmen bei zukünftigen Einkäufen zu berücksichtigen. Besten Dank.

Impressum

Yacht Club Arbon
Adolph-Saurer-Quai 19
9320 Arbon

Text: xy

Foto: diverse

Layout: Franco Barletta